

# Trafikförsäkra din rigg!

**Trafik med motordrivna fordon anses av lagstiftaren som farlig verksamhet och har mot denna bakgrund alltid haft ett strängt ansvar. Detta ansvar avser såväl ägare till, som förare av sådant fordon.**

## Skydd för svagare part

Nuvarande trafikskaderegler reglerar ansvaret i fråga om ersättning och skadestånd på trafikens område.

Generellt kan man säga att lagens utgångspunkt är att skydda andra personer och övriga omkringliggande intressen. Man ser dessa som en svagare part vilket sägs ha sin bakgrund redan när våra gator började trafikeras av häst och vagn.

Det var bara de välbeställda som hade råd att färdas på detta sätt, och av denna anledning har det ansetts som rimligt att ett större ansvar vilar på fordonets ägare.

För att få besked om huruvida ett motordrivet fordon skall trafikförsäkras eller ej, behöver ett antal frågeställningar besvaras.

## Skador på grund av trafik

Trafikförsäkringsplikt gäller för fordon som är registrerade under förutsättning att de inte är avställda. Dock gäller att även vissa oregistrerade fordon skall vara trafikförsäkrade när de används i trafik. Begreppet skada "i följd av trafik" kan vara lite missvisande. För att ett fordon skall anses vara i trafik krävs inte att detsamma vistas i "trafikmiljö". Det krävs inte ens att fordonet varit i rörelse. Vissa skador som inträffat under lastning av gods anses ha uppkommit "i följd av trafik".

## Rigg är motorredskap

Undersöker man vidare vilka oregistrerade fordon som skall ha trafikförsäkring, finner man några särskilda kriteri-

er som behöver vara uppfyllda. När det gäller borrhigg kan nämnas att dessa hamnar i en kategori som omnämns "motorredskap".

Motorredskap delas i sin tur upp i två klasser, där klass 1 omfattas av trafikförsäkringsplikt då dessa fordon är konstruerade för en hastighet av högst 30 km/h. Borrhigg bör hamna i klass 2 då det är mindre troligt att konstruktionen skulle medge en hastighet överstigande 30 km/h.

Motorredskap i klass 2 kan undantas från trafikförsäkringsplikt om något av följande kriterier uppfylls:

- Vikten understiger 2 ton
- Fordonet används för tävling, träning o.d. inom inhägnat tävlingsområde
- Fordonet är avsett att föras av gående

För att få besked om vad lagstiftaren avser i den sista punkten får vi gå till regeringens proposition 1975/76:15 där det framgår att man här åsyftar fordon som ex. gräsklippare och jordfräs.

Då det sannolikt blir svårt att hävda att en borrhigg kan föras av gående på samma sätt som man för en gräsklippare eller en jordfräs skall således borrhiggen trafikförsäkras för att uppfylla lagens krav.

## Olika ersättningsbelopp

Det innebär i och för sig en merkostnad att trafikförsäkra borrhiggen, men i gengäld blir försäkringsskyddet betydligt bättre. Även om risken för att något skall hända bedöms som liten bör det understrykas att den ersättning som kan utgå från ett fordonets trafikförsäkring vid en och samma skada är 300 milj. kronor. Detta kan jämföras med traditionell ansvarsförsäkring som endast lämnar 10 milj. kronor i ersättning. Om någon skulle skadas är risken dessutom stor att det är den egna personalen som drabbas, vilket gör saken än mer angelägen.

Martin Lindberg

Försäkringskompetens i Uppsala AB