



Kompressorbrand 2008.

Dags att stoppa **kompressorbränderna!**



Öppet brev till Atlas Copco Compressor AB

"Inom branschen har vi under en period uppmärksammat flera kompressorbränder utan till synes några förklarliga anledningar. Bränderna har varit kostsamma för entreprenörerna, inte bara för att man har drabbats av inkomstbortfall och varit tvungna att lägga ner mycket energi och tid för att hitta ersättningslösningar, försäkringsbolagen reagerar givetvis med höjda premier.

Dessutom har entreprenörerna många gånger varit tvungna att göra investeringar som inte varit planerade. För det är mycket pengar. En kompressor med tillbehör representerar idag ett värde runt två miljoner kronor.

Förutom de ekonomiska aspekterna kan en brand i en kompressor vara fatal. Brandförloppen är oftast väldigt kraftiga och ökar snabbt i intensitet. Konsekvenserna av en brand som sprider sig till exempelvis en skola eller en fastighet med människor i, kan bli horribla och det är ingen som vill ha det på sitt samvete.

På grundval av ovanstående skickade Geotec ut en enkät till landets borrentreprenörer. Syftet var att få en uppfattning om hur utbredd problemet var, och om det fanns någon form av gemensam nämnare i de bränder som rapporterades. Tanken var att resulta-

tet skulle hjälpa tillverkaren att komma till rätta med eventuella problem. Under processen har Geotec samarbetat med några av de försäkringsbolag som handhar kompressorförsäkringarna. De har givetvis följt utvecklingen med intresse.

För att få ett bättre underlag bekostade även Geotec tillsammans med Länsförsäkringar en brandutredning. Resultatet från den, tillsammans med andra utredningar vi har fått ta del av, ligger också till grund för de krav som branschen nu har på tillverkaren.

Resultatet av undersökningen är sammanställt och går att erhålla från Geotecs kansli. Det råder ingen tvekan om att problemet är utbrett och att det är ett fabrikat som är överrepresenterat, Atlas Copco, delvis beroende på att Atlas har en kraftigt dominerande ställning på marknaden, men delvis för att produkterna är behäftade med, vad vi tolkar, olyckliga konstruktioner. De kompressormodeller som berörs verkar vara från 466 och framåt.

Om vi räknar med att branschen för närvarande innehar ca 500 kompressorer, har drygt 5 % brunnit de senaste åren, en siffra som enligt sakkunniga är anmärkningsvärt hög.

Atlas Copco kompressor har beretts möjlighet att besvara denna skrivelse, se svaret här intill, men vi anser att det inte är tillräckligt.

Branschen vill ha en snabb respons från Atlas Copco med ett åtgärdsprogram minst innehållande:

- Uppgradering av slangar
- Förändring av kablagdragning och upphängning
- Montering av en yttre huvudströmbrytare
- Förändring av avgassystemets dragning i förhållande till spillråget
- Tillfredställande överfyllnadsskydd i tankkonstruktionen
- Automatiska släcksystem med tillräcklig kapacitet
- Driftsinstruktion på om/hur kompressorerna skall användas fram till åtgärds paketet är genomfört

Ovanstående skall åtgärdas snarast och inte belasta kompressorägaren. Informationen från Atlas Copco bör vara öppen och ansvarstagande.

Vi vet att Atlas Copcos produkter håller en i övrigt hög kvalitet och steget till att kompressorerna med tillhörande produkter får en genomgående hög säkerhetsmässig kvalitet, torde inte vara så stort."

För svenska borrentreprenörers räkning

Johan Barth

VD, Geotec

Svenska Borrentreprenörers

Branschorganisation

Atlas Copco svarar

Atlas Copco har beslutat att genomföra en kampanj för att uppgradera brandskyddet i vissa modeller av portabla högtryckskompressorer.

Beslutet har fattats med anledning av att det förekommit ett begränsat antal bränder i Atlas Copcos portabla högtryckskompressorer.

Atlas Copcos produkter håller en mycket hög standard vilket innefattar långtgående krav på säkerhet för såväl maskiner som operatörer. Alla kompressorer som säljs i Sverige

idag innehåller ett uppdaterat brandskydd.

Ägare av berörda portabla högtryckskompressorer kommer att kontaktas av Atlas Copco för att avtala tid för uppgradering så snart som möjligt.

Kompressorägare som har frågor skall kontakta Atlas Copco Compressor AB, tel.020-89 89 00.

Mattias Söderqvist
Marknadschef Skandinavien
Portable Air Division



Brinnande kompressor har antänt bilen.